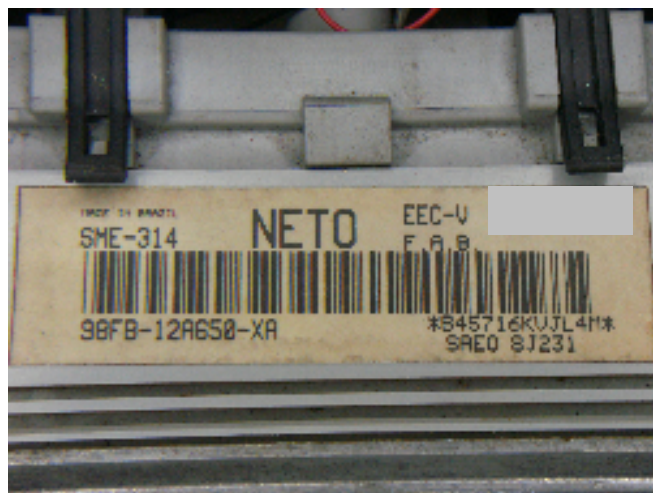


EEC-V – NETO - FOCA

Veículos: Ká, Fiesta e Courier com motor Endura 1.0 e 1.3.

**Particularidades**

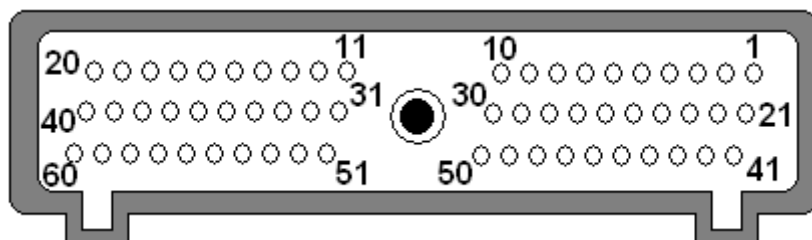
- Não possui imobilizador;
- 60 pinos;
- Multi drive A – similar ao CA 3262;
- Possui conector de octanas.

Defeitos comuns:

- Falha no drive da ventoínha.
- Falha no processador (a central não dá sinal nenhum).

TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

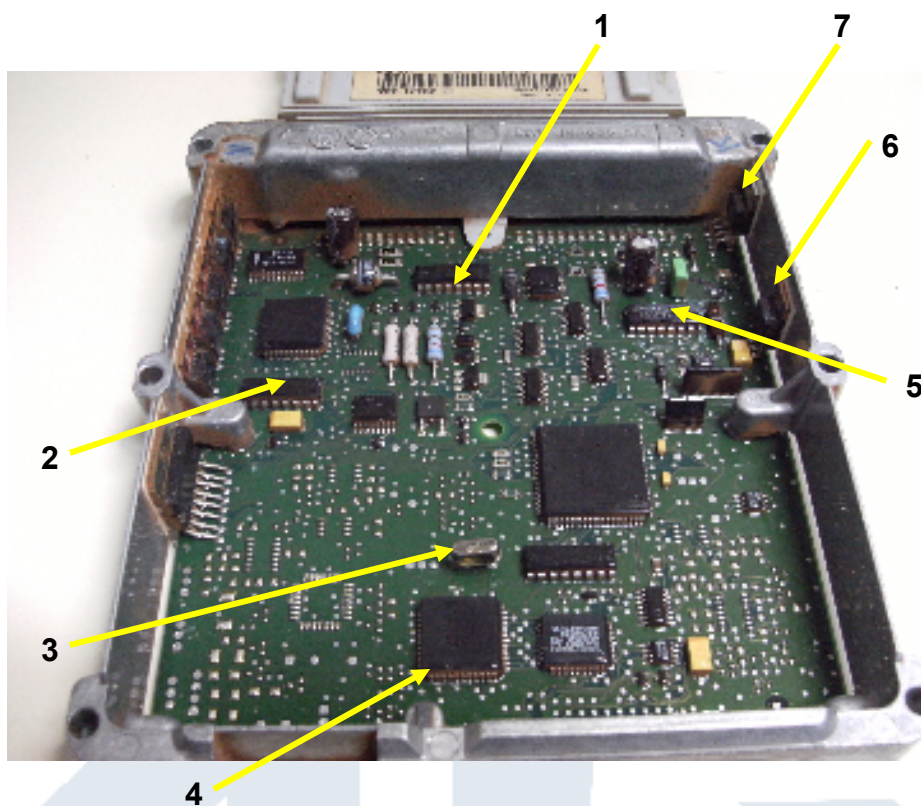
Conector da ECU



Alimentação e principais controles

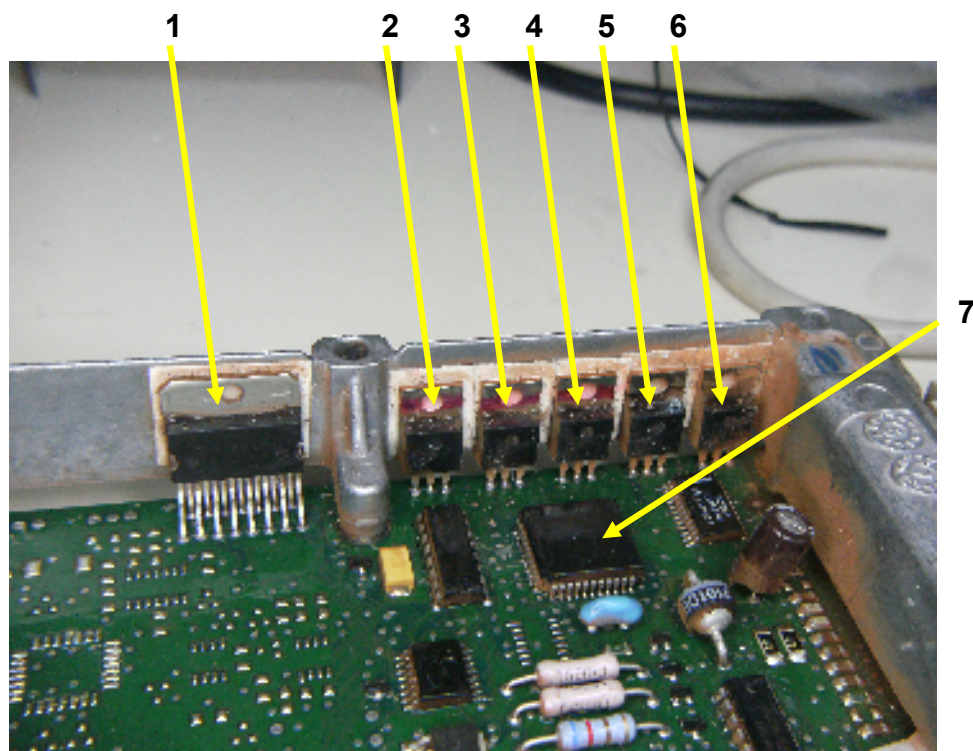
Pino ECU		Função
Sem Pats	Com Pats	
1		+ 30
37 / 57		+ 15 (pode ligar apenas 1)
20		Aterramento
40 / 60		Aterramento (pode ligar apenas 1)
56		Sinal de rotação - Hall
22	53	Bomba combustível
58		Bobina ignição 1
59		Bobina ignição 2
51	12	Injetor 1
52	15	Injetor 2
33	34	Injetor 3
34	14	Injetor 4
13		V1 - Arrefecimento
31		V2 – Arrefecimento
21		Corretor marcha lenta
14	33	Controle aquecimento sonda lambda
54		Relê A/C - Corte
4		Tacômetro
11		canister

Vista Geral



Principais Componentes

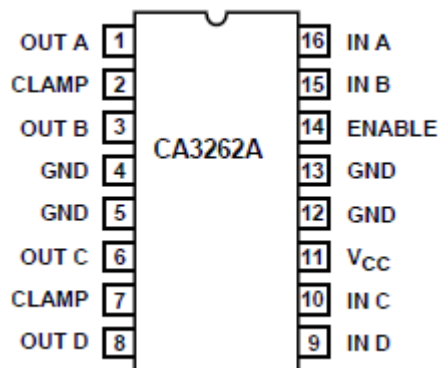
1. Multi Drive A;
2. Multi Drive C;
3. Clock – Cristal 18 MHz;
4. Processador;
5. Multi Drive B;
6. Regulador 5 volts;
7. Drive Corretor Marcha lenta.



1. Multi Drive dos Injetores;
2. Drive da ventoinha baixa velocidade;
3. Drive do relê da bomba de combustível;
4. Drive comanda pino 35 da ECU;
5. Drive da bobina de ignição – cilindro 2 e 3;
6. Drive da bobina de ignição – cilindro 1 e 4;
7. Drive secundário – bobinas ignição – Interface de rotação.

TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

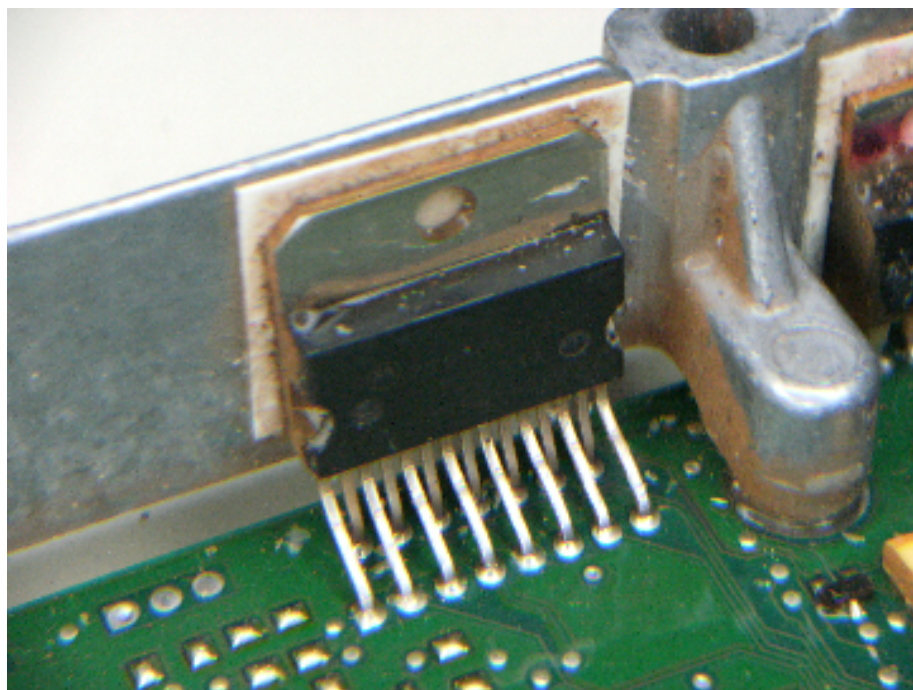
Multi Drive A – 16 pinos



Pino Componente	Função
1	Out - Relê A/C – Pino 54 ECU
3	Out - Relê bomba combustível (PATS) - Pino 53 ECU
4	Aterramento
5	Aterramento
6	Out - Ventoíinha – Baixa velocidade – Pino 31 da ECU
8	Out - Canister – Pino 11 ECU
12	Aterramento
13	Aterramento

Multi Drive B – 16 pinos

Pino Componente	Função
4	Aterramento
5	Aterramento
7	+ 15
8	+ 15
10	+ 5 V – TPS e MAP – Pino 26 ECU
12	Aterramento
13	Aterramento
14	+ 30

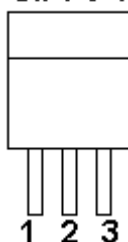
Multi Drive dos injetores – 15 pinos

Pino Componente	Função
1	Injetor 3 – Pino 33 ECU
2	Injetor 4 – Pino 34 ECU
7	+ 15
8	Aterramento
9	Aterramento
14	Injetor 1 – Pino 51 ECU
15	Injetor 2 – Pino 52 ECU

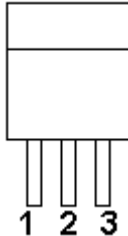
TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Drive das bobinas de ignição

São transistores NPN, controlados pelo CI PLCC 44 pinos.

Cil 1 e 4

Pino Componente	Função
1	Disparo – Pino 34 do controlador de ignição
2	Coletor – Pino 59 ECU
3	Aterramento

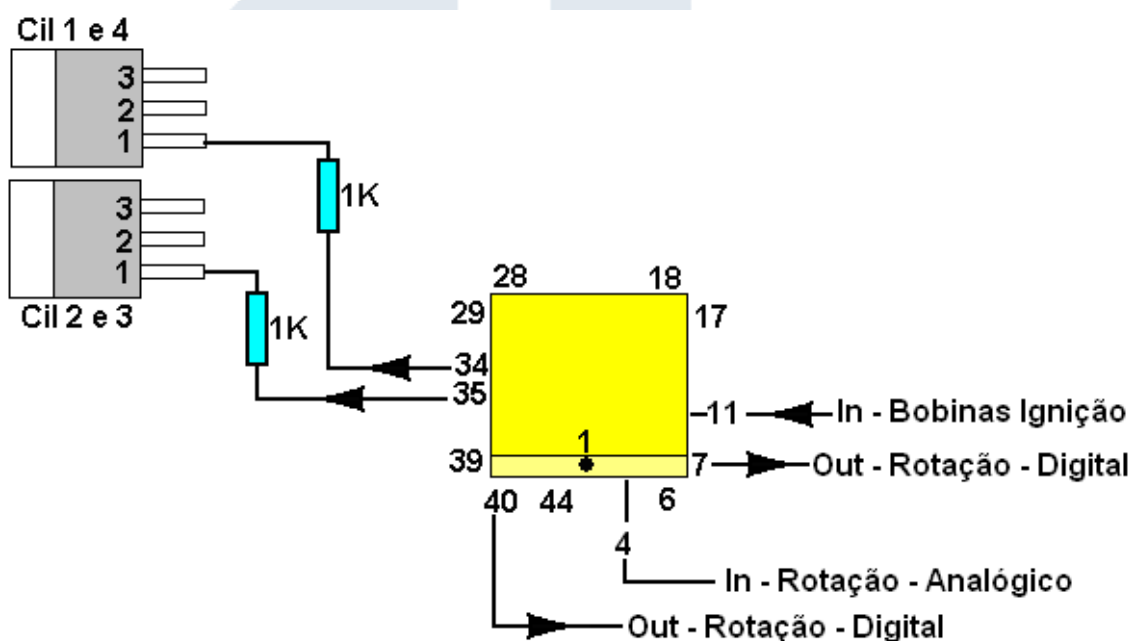
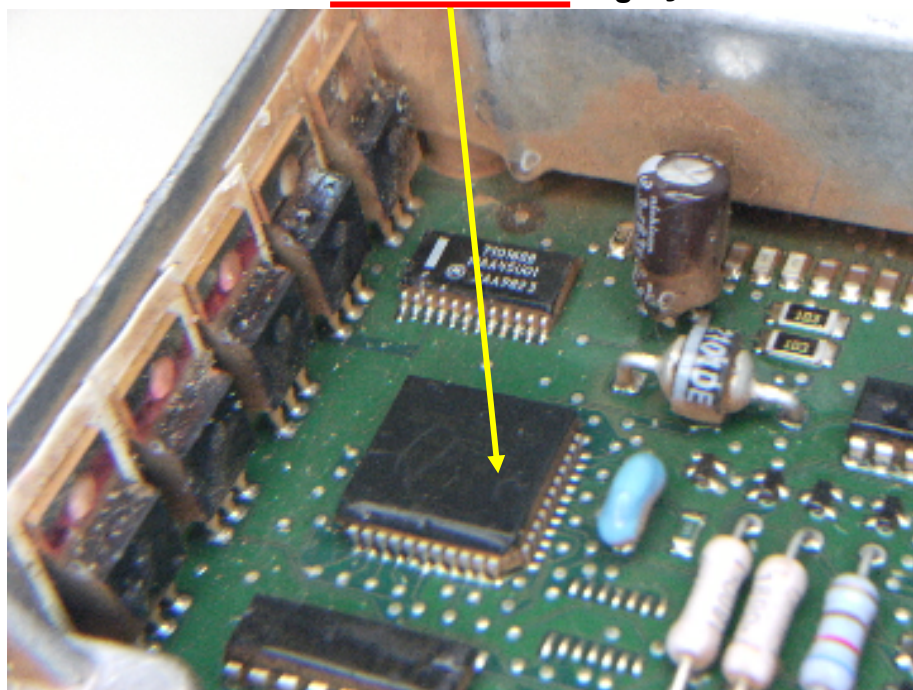
Cil 2 e 3

Pino Componente	Função
1	Disparo – Pino 35 do controlador de ignição
2	Coletor – Pino 58 ECU
3	Aterramento

TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Drive secundário – bobinas ignição – Interface de rotação

Aciona o drive das bobinas de ignição

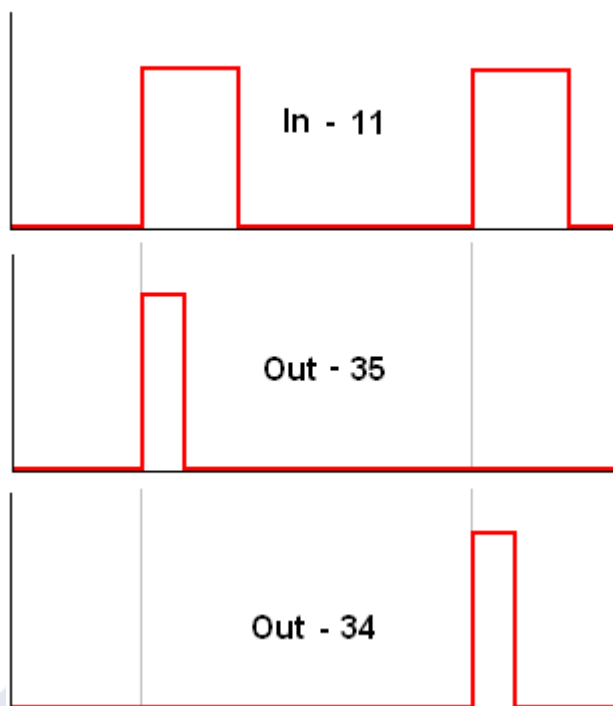


Observação:

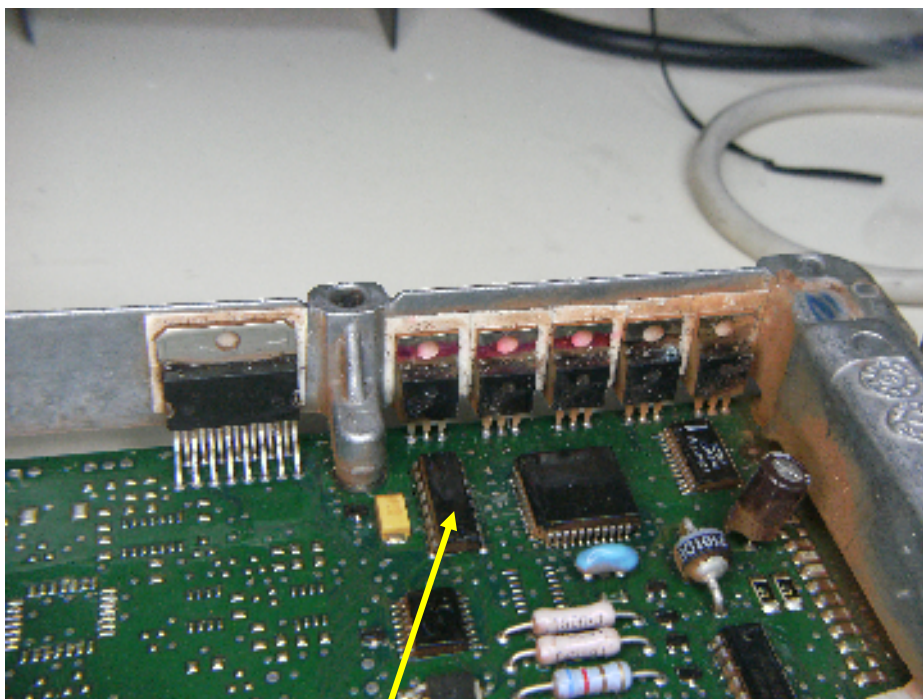
Os resistores limitadores de corrente de **1kohm**, encontram-se na parte traseira da central, próximo ao drive das bobinas de ignição.

Sinais de ignição analisado com osciloscópio

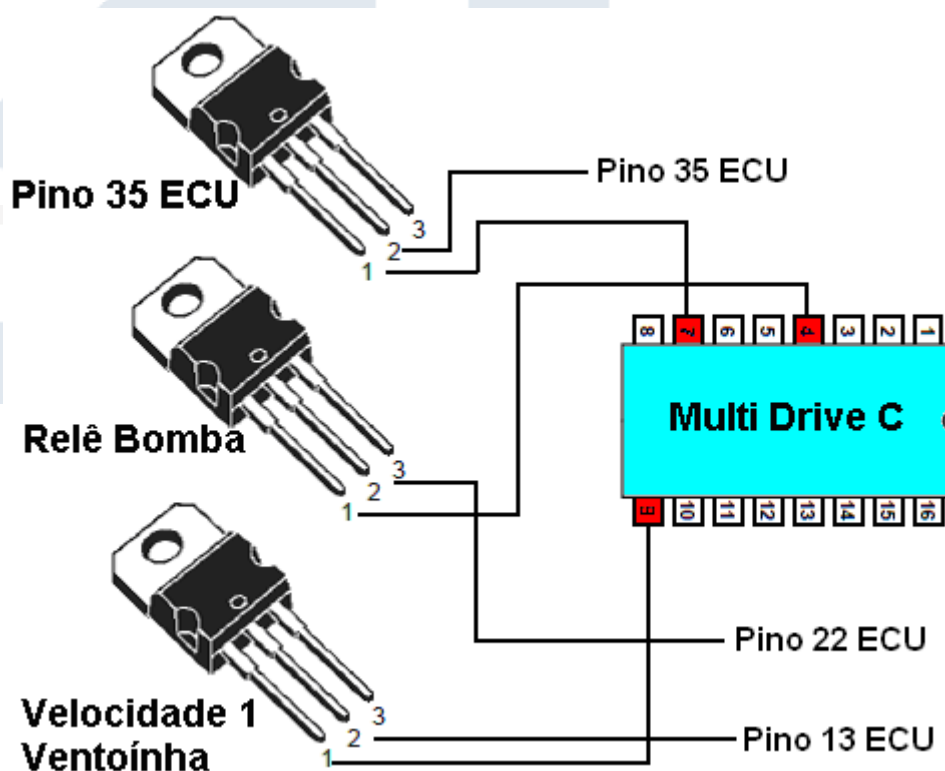
Ignição

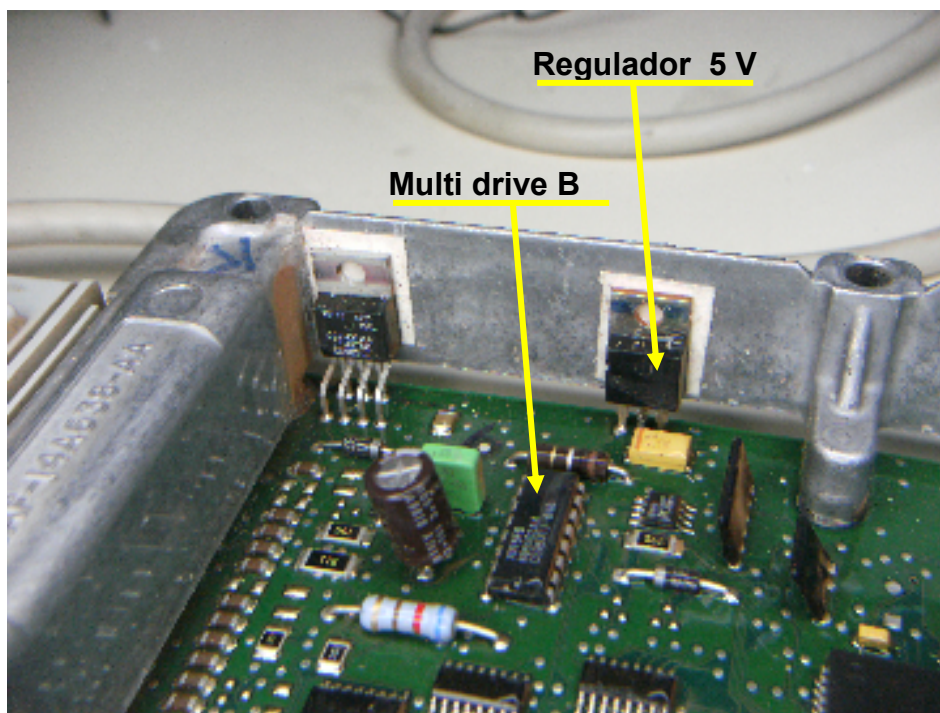


Multi Drive C – V1 Arrefecimento – Relê bomba combustível



Multi Drive C



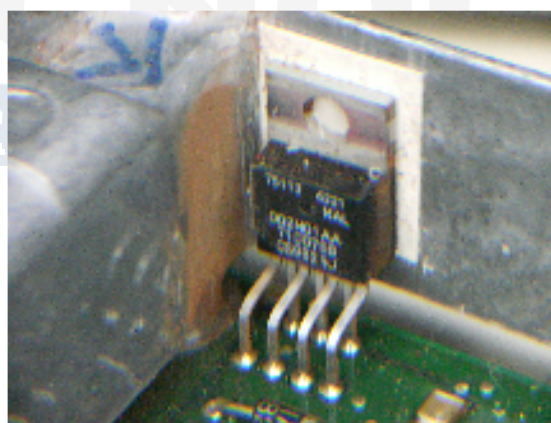


Regulador 5 volts – 5101 FB

Pino Componente	Função
1	Pino 6 do multi drive B (7015 FB)
2	Saída 5 volts – 26 ECU
3	+ 15

Drive de controle do corretor de marcha lenta – 7 pinos

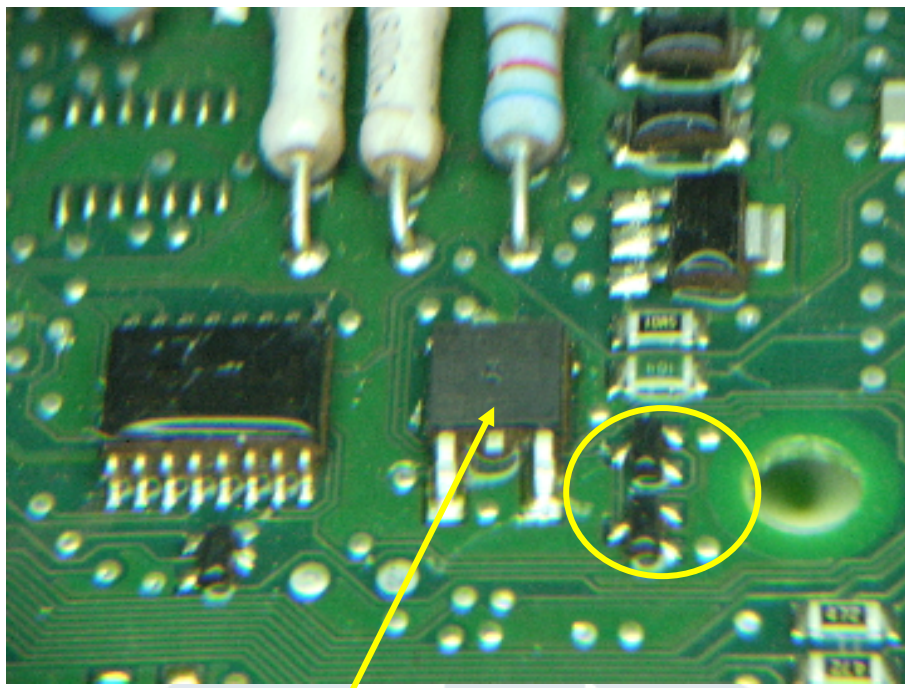
Este componente controla o corretor por pulsos **PWM**.



Pino Componente	Função
1	Controle corretor – Pino 21 ECU
2	+ 5V
4	Aterramento

Drive de controle do aquecimento da sonda lambda

Este dispositivo é comandado pelos dois transistores de baixa potência ao lado.



Controle de aquecimento da sonda

Pino	Componente	Função
1		Disparo – Controlado pelos dois transistores de baixa potência ao lado
2		Pino 14 ECU
3		Aterramento

